

Stavba: Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice
SO/PS: SO 101

Příloha č.1
SAGASTA s.r.o.

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK - VÝHYBKY

Číslo výhybky	Staničení km	Číslo koleje	Druh konstrukce	Soustava železničního svršku	Úhel odbočení nebo křížení	Poloměr oblouku v konstrukci	Poloměr transformace	Typ výhybky	Žlabový pražec	Směr odbočení	Poloha stavěcího zařízení	Druh závěru	Druh pražců	Druh upevnění	Typ srdcovky	Vzdálenost os kolejí	Doplňující informace	Rychlost v hlavní větvi	Rychlost v odbočné větvi	Výhybka nová / regenerovaná / užitá / stávající	Poznámka
VÝHYBKY NAVRŽENÉ																					
6	7.688 966	1	J	49	1:9	300			zl	P	I	ČZ	b	KS	SK	4.75		70	50	N	
5	7.729 737	1	J	49	1:9	300			zl	L	I	ČZ	b	KS	SK	4.75		70	50	N	
4	7.772 584	2	J	49	1:9	300			zl	P	I	ČZ	b	KS	SK	4.75			50	N	
3	8.248 810	3	J	49	1:9	190			zl	L	I	ČZ	b	KS	SK	4.75			40	N	
2	8.249 006	1	J	49	1:9	300			zl	P	p	ČZ	b	KS	SK	4.75		70	50	N	
1	8.349 844	1	J	49	1:12	500		I	zl	L	I	ČZ	b	KS	SK	4.75		70	50	N	

LEGENDA:

Druh závěru:

ČZ čelistový závěr
HZ hákový závěr
RZ rybinový závěr

Druh upevnění:

K tuhé podkladnicové upevnění převážně na žebrových podkladnicích
KS pružné podkladnicové upevnění pomocí svěrek
Ke pružné podkladnicové upevnění pomocí spon
VT tuhé upevnění převážně se svěrkami VT 2
RT tuhé upevnění převážně se svěrkami T nebo R

Doplňující informace:

JPH jazyky z materiálu HSH u výhybek soustavy UIC 60 (dodávané do roku 2001 včetně)
JPP jazyky a opornice s pojižděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (perlitizováním, dodávané od roku 2002)
komb u výhybek a výhybkových konstrukcí použitých ve dvojité kolejové spojení
K (1:40) u výhybek a výhybkových konstrukcí s kalibrováním profilem hlavy kolejnic do tvaru K (1:40)

Typ srdcovky:

Srdcovky celolité:

ZPT monoblok – srdcovka z odlévané oceli s vysokým obsahem manganu, nebezpečná výbuchem

Srdcovky s částmi z odlévané oceli:

ZMM zkrácený monoblok – srdcovka z odlévané oceli s vysokým obsahem manganu, nebezpečná výbuchem

Srdcovky svařované:

SK srdcovka s kovaným tepelně zpracovaným klínem a nadvýšenými tepelně zpracovanými křídlovými kolejnicemi v oblasti přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot klínu a naopak
SK I srdcovka s kovaným hrotem klínu, s křídlovými kolejnicemi bez nadvýšení, s tepelně zpracovaným klínem a křídlovými kolejnicemi v oblasti přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot klínu a naopak
SPK srdcovka s hrotem klínu z plnoprofilové kolejnice s nadvýšenými překovými křídlovými kolejnicemi, s tepelně zpracovaným klínem a křídlovými kolejnicemi v oblasti přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot klínu a naopak
SPK I srdcovka s hrotem klínu z plnoprofilové kolejnice, s křídlovými kolejnicemi bez nadvýšení, s tepelně zpracovaným klínem a křídlovými kolejnicemi v oblasti přechodu kola z křídlové kolejnice na hrot klínu a naopak
DSK dvojitá srdcovka s kovanými tepelně zpracovanými klíny a s nadvýšenou tepelně zpracovanou kolenovou kolejnicí v oblasti přechodu kola z kolenové kolejnice na hrot klínu a naopak
DSK I dvojitá srdcovka s kovanými tepelně zpracovanými klíny s nenadvýšenou kolenovou kolejnicí tepelně zpracovanou v oblasti přechodu kola z kolenové kolejnice na hrot klínu a naopak

Srdcovky montované z kolejnic:

ZP srdcovka bez nadvýšení křídlových kolejnic
ZPN srdcovka s nadvýšenými křídlovými kolejnicemi
DZP dvojitá srdcovka bez nadvýšené kolenové kolejnice